

# Dopravně provozní řád - Areál Linde Gas a.s. Brno

Process Safe Workplace  
Operational Safety & Health  
SHEQ & Operating Excellence

Location Brno\_CZE0070  
Document Number MS-79121  
Legacy Doc No OS 0.7.3

| Step             | Approver         | Date                  |
|------------------|------------------|-----------------------|
| Author           | Petr Kalčík      | 04 Dec 2023 14:25 CET |
| Quality Reviewer | Vladimír Filippi | 12 Dec 2023 08:43 CET |
| Step 1           | Zdeněk Veselý    | 18 Dec 2023 10:44 CET |

MS-79121

## Dopravně provozní řád - Areál Linde Gas a.s. Brno

### Obsah

|     |                                                                                                 |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Účel.....                                                                                       | 1  |
| 2   | Rozsah .....                                                                                    | 2  |
| 3   | Role a odpovědnosti.....                                                                        | 2  |
| 4   | Popis činnosti.....                                                                             | 2  |
| 4.1 | Zajištění komunikací, parkovacích a skladovacích ploch.....                                     | 2  |
| 4.2 | Pohyb dopravních prostředků .....                                                               | 4  |
| 4.3 | Pohyb osob v areálu .....                                                                       | 4  |
| 4.4 | Opravy a údržba dopravních prostředků.....                                                      | 4  |
| 5   | Definice .....                                                                                  | 5  |
| 6   | Školení.....                                                                                    | 6  |
| 7   | Referenční materiály .....                                                                      | 7  |
| 7.1 | Dokumenty řízené dokumentace .....                                                              | 7  |
| 7.2 | Ostatní dokumenty.....                                                                          | 7  |
| 8   | Revize dokumentu.....                                                                           | 7  |
|     | Příloha 1 – Vyhrazené parkovací plochy.....                                                     | 8  |
|     | Příloha 2 – Vyhrazené plochy pro nakládku a vykládku automobilů .....                           | 9  |
|     | Příloha 3 – Cesty a plochy uvnitř VDC, kde není nutné používat osobní ochranné pracovní pomůcky | 10 |

### 1 Účel

Dopravně-provozní řád je soubor pravidel k zajištění bezpečnosti osob a dopravních prostředků při provozování dopravní obsluhy (tj. zajištění nakládky, vykládky, kontroly, údržby a jiných prací ) a při pohybu osob na komunikacích, skladových a manipulačních plochách v prostorách areálu Linde Gas a.s. Brno (dále jen areál LG Brno). Ustanovení této směrnice platí nejen pro dopravu v areálu, ale upravuje některé aspekty dopravy obecně.

## 2 Rozsah

Dopravně-provozní řád je závazný pro všechny zaměstnance Linde Gas a.s. (dále jen LG), pracovníky externích organizací majících sídlo v areálu a přiměřeně i pro všechny další osoby pohybující se po účelových komunikacích areálu LG Brno. Doprava v areálu se řídí obecně platnými dopravními předpisy (především zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, Evropské dohody a mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR, a dalších)

## 3 Role a odpovědnosti

| Role                | Odpovědnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Všichni zaměstnanci | <ul style="list-style-type: none"><li>• Za provoz v areálu a kontrolu dopravně-provozního řádu je odpovědný příslušný vedoucí areálu. Za dodržování povinností stanovených v dopravně-provozním řádu, se kterými byli zaměstnanci seznámeni, odpovídají všichni zaměstnanci LG-CZ.</li><li>• Zákazníci a zaměstnanci externích organizací, kteří se pohybují po účelových komunikacích LG-CZ, dodržují pravidla silničního provozu, dopravní značení a řídí se písemnými instrukcemi nebo ústními pokyny zaměstnanců LG-CZ.</li></ul> |

## 4 Popis činnosti

Všeobecné povinnosti jsou definovány v Dopravně-provozním řádu LG-CZ

### 4.1 Zajištění komunikací, parkovacích a skladovacích ploch

#### 4.1.1 Provedení komunikací (šířka, povrch), jejich údržba

Povrch komunikací převážně tvořen betonovou zámkovou dlažbou, částečně živičný. Údržba komunikací je zajišťována správcem.

#### 4.1.2 Používání a označení komunikací

Komunikace jsou obousměrné, jednosměrné a některé jsou uzavřené (určené pro mimořádné použití za zvláštních podmínek). Jedsměrné a uzavřené komunikace jsou označeny svislým dopravním značením.

Označení komunikací je provedeno stabilním svislým dopravním značením a v některých místech je využito i vodorovné značení (to slouží především k vyznačení komunikací v prostorách

## Guideline

---

manipulačních ploch), pro zvláštní případy (např. havárie inženýrských sítí ap.) je k dispozici mobilní značení.

Před vjezdem do areálu je svislým dopravním značením omezena **maximální povolená rychlost v areálu na 20 km/hod.** Rovněž je tam umístěna výstražná tabule **“Řidiči pozor, věnujte zvýšenou pozornost řízení vozidla s ohledem na pohyb chodců a motorových vozíků, zákaz kouření v celém areálu.”**

Pro skladové a manipulační plochy a komunikace v blízkosti výrobních středisek, kde je vyšší nebezpečí kolize z důvodu velmi časté manipulace s vysokozdviznými vozíky, platí zvláště zvýšená pozornost řidičů a zákaz vstupu neoprávněným osobám.

Pohyb chodců v areálu je zabezpečen pomocí vodorovného značení a informativních tabulek.

### 4.1.3 Parkovací a odstavné plochy

Pro parkování vozidel zaměstnanců, kteří nemají povolení k vjezdu do areálu LG Brno, a pro zákazníky, kteří nepotřebují vjíždět do areálu, je určeno parkoviště před budovou Profihaus – viz příloha č.1

V areálu LG-CZ Brno je povoleno parkovat pouze na místech k tomu určených a s vozidly, pro které je dané místo vyhrazeno - viz příloha č. 1. Případné výjimky povoluje vedoucí VDC.

### 4.1.4 Nakládání a vykládání nákladů

Pro nakládání a vykládání jsou určeny vyhrazené prostory a skladové plochy – viz příloha č. 2  
Pro celý areál LG-CZ platí ustanovení viz. bod 4.1.2.

### 4.1.5 Parkování a nabíjení vozíků

Parkování vysokozdvizných vozíků v mimopracovní době je zajištěno v garážích nebo vyhrazených prostorech plnění a skladů. Při odstavení vozíku na komunikaci platí pravidla popsaná v bodě 4.1.3. Nabíjení nízkozdvizných vozíků se provádí v místech k tomuto účelu určených.

### 4.1.6 Osvětlení komunikací

Osvětlení komunikací, vnějšího parkoviště je řešeno veřejným osvětlením, které je automaticky rozsvěcováno pomocí fotobuňky.

### 4.2 Pohyb dopravních prostředků

Pro pohyb dopravních prostředků v areálu LG Brno platí pravidla silničního provozu s ohledem na značení (viz bod 4.1.2.), se zdůrazněním zvýšené opatrnosti ve vztahu k provozu motorových vozíků a pohybu chodců.

#### 4.2.1 Vjezd/výjezd vozidel

Vjezd a výjezd vozidel (povolení vjezdu) do areálu je dán pravidly v OS 0.5.3 bod 5.1.2.

#### 4.2.2 Motorové vozíky

Užívání vozíků je dáno jejich technickou způsobilostí, která je uvedena v technické dokumentaci. Při provozu vozíků platí povinnost dodržení požadavků na bezpečnost práce. Rozmístění motorových vozíků podle uživatelů eviduje útvar ST. Opravy a údržba je zajišťována externími organizacemi k tomuto způsobilými.

### 4.3 Pohyb osob v areálu

Chodci jsou povinni pro pohyb v areálu LG Brno využívat chodníky, vyhrazené cesty a přechody a musí dbát zvýšené opatrnosti. Přecházení vozovky, nebo pohybu po vozovce musí chodec věnovat zvýšenou pozornost s ohledem na pohyb dopravních a manipulačních prostředků. V místech, kde není chodník, chodí se po levé krajnici, popř. co nejbližší při levém okraji vozovky. Pokud je snížena viditelnost (např. silná mlha) nebo je nutné projít zúžený profil, například u stojícího zaparkovaného vozidla, smějí jít chodci pouze za sebou, přičemž dají přednost všem motorovým vozidlům. Snahou chodce musí být minimalizovat dobu pohybu na vozovce.

Mimo chodníky a cesty se smí pohybovat pouze osoby, které tam provádí činnosti související s výkonem jejich povolání, přitom musí dbát zvýšené opatrnosti a nevstupovat do manipulačních prostor vysokozdvizných vozíků. Všichni chodci musí používat reflexní vesty nebo oděv se zvýšenou viditelností, s výjimkou tras, kde je to výslovně povoleno - viz příloha č. 3.

Je zakázáno používat zkratk mezi jednotlivými objekty, přecházet přes trávníky a zejména je zakázána chůze nepovolaných osob v kolejišti mimo stanovené přechody (přejezdy) a v místech nakládky/vykládky nákladů. V době nakládky a vykládky (po přípravě vozidla k vykládce či nakládce) se nesmí v daném prostoru pohybovat žádné osoby, a to ani řidič vykládaného, či nakládaného vozidla.

### 4.4 Opravy a údržba dopravních prostředků

#### 4.4.1 Opravy, údržba a přistavování služebních i účelových vozidel LG-CZ

Opravy, údržbu a přistavování služebních i účelových vozidel LG-CZ na servisní prohlídky a STK řídí útvar ST dle platné legislativy.

### 4.4.2 Opravy a údržba motorových vozíků.

Nabíjení (dobíjení) probíhá v místech k tomu určených splňujících stanovené podmínky požární ochrany a BOZP. Za uskutečnění technické kontroly, či opravu odpovídá provozovatel. Na základě jeho požadavku zajišťuje kontrolu i opravu externí autorizované servisní středisko: Každý protokol o technické kontrole, nebo provedené opravě, musí na závěr obsahovat prohlášení zda motorový vozík je, či není schopen bezpečného provozu.

### 4.4.3 Opravy a údržba vozidel externích firem

Opravy a údržba vozidel externích firem je v plné zodpovědnosti těchto firem a LG-CZ nenesे odpovědnost za případné nedostatky.

## 5 Definice

**Pozemní komunikace** — dopravní cesta určená k užití dopravními vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

**Účelová komunikace** — každá pozemní komunikace v areálu LG-CZ. Účelové komunikace slouží ke spojení jednotlivých provozních objektů a prostorů.

**Účastník provozu** na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.

**Motorové vozidlo** je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou.

**Nemotorové vozidlo** je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly (jízdní kolo, ruční vozík).

**Chodci** jsou všechny osoby pohybující se pěšky na účelových komunikacích v areálu.

**Řidič** je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo (dopravní prostředky).

**Nesmět ohrozit** znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku provozu nevzniklo žádné nebezpečí.

## Guideline

---

**Nesmět omezit** znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku provozu nijak nepřekážel.

**Dopravními prostředky/vozidly (DP)** jsou v podmínkách LG-CZ:

- osobní, nákladní a účelová vozidla,
- vysokozdvizné vozíky,
- nízkozdvizné elektrické vozíky,
- multikáry, mechanizační prostředky, plošinové vozíky

To vše ve vlastnictví LG-CZ nebo cizích organizací.

**Provozovatel dopravních prostředků (PDP)** je příslušný vedoucí zaměstnanec LG-CZ provozující dopravní prostředek.

**Dohoda ADR** - Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí

### Zkratky:

**ST:** útvar Údržba (ve smyslu této OS - útvar Doprava)

**GP:** útvar Lidské zdroje (ve smyslu této OS - útvar Personální záležitosti)

**SC3:** útvar výrobně distribuční centrum Brno

**LG-CZ:** Linde Gas a.s.

**LG Brno:** Linde Gas a.s., výrobně distribuční centrum Brno

**VDC:** Výrobně distribuční centrum

## 6 Školení

Souhrn požadavků na školení:

Školení upravuje MS-66787

## 7 Referenční materiály

### 7.1 Dokumenty řízené dokumentace

- doklady o zaškolení a přezkoušení pracovníků.
- zápisy o provedených kontrolách atp.
- povolení k vjezdu do areálu (resp. dodací listy)

### 7.2 Ostatní dokumenty

**Zákon 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

**OS 13.1** Provozování vozidel Linde Gas a.s.

**MS-66264** Dopravně-provozní řád LG-CZ obecně

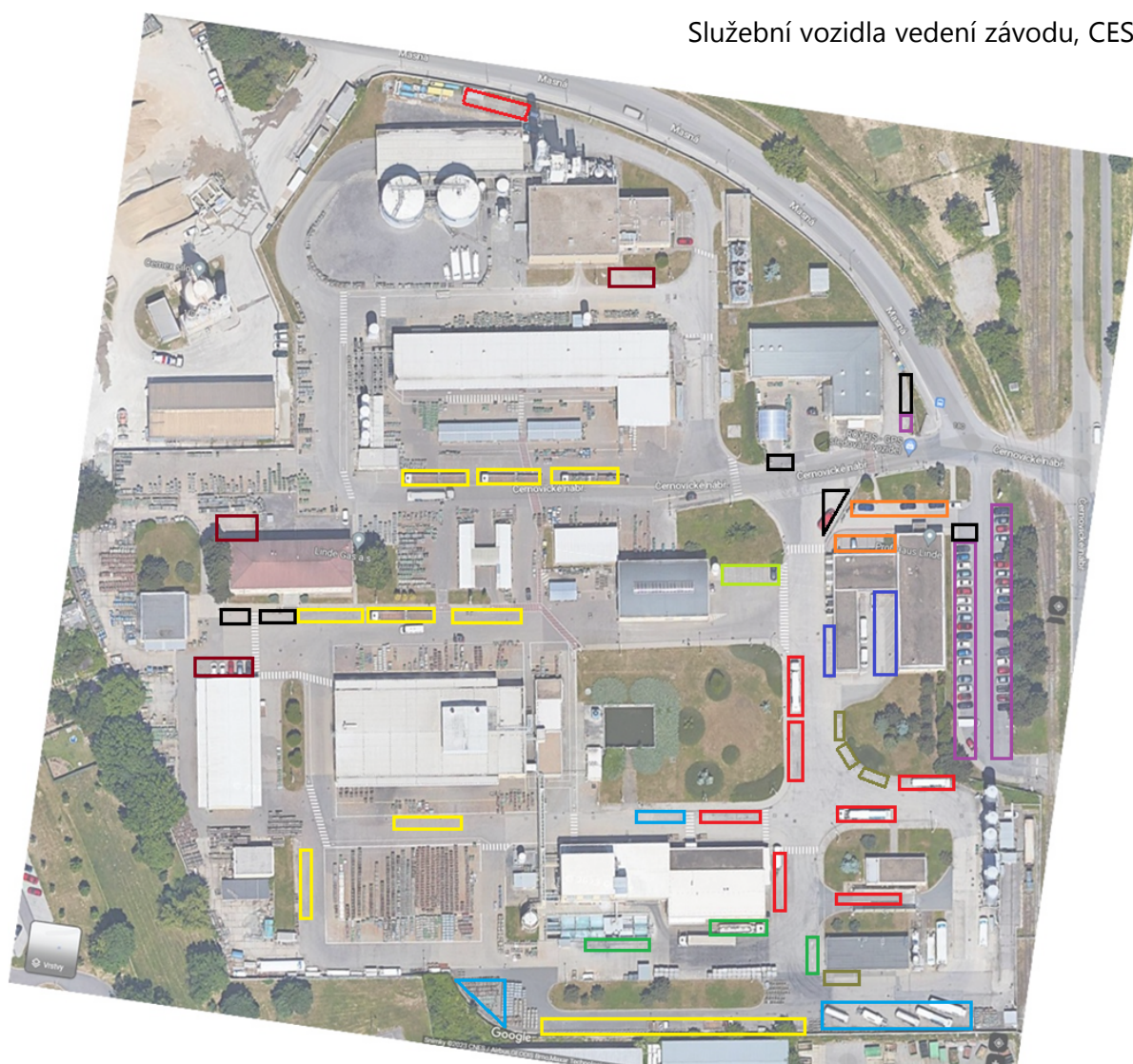
**MS-65946** Organizační řád

## 8 Revize dokumentu

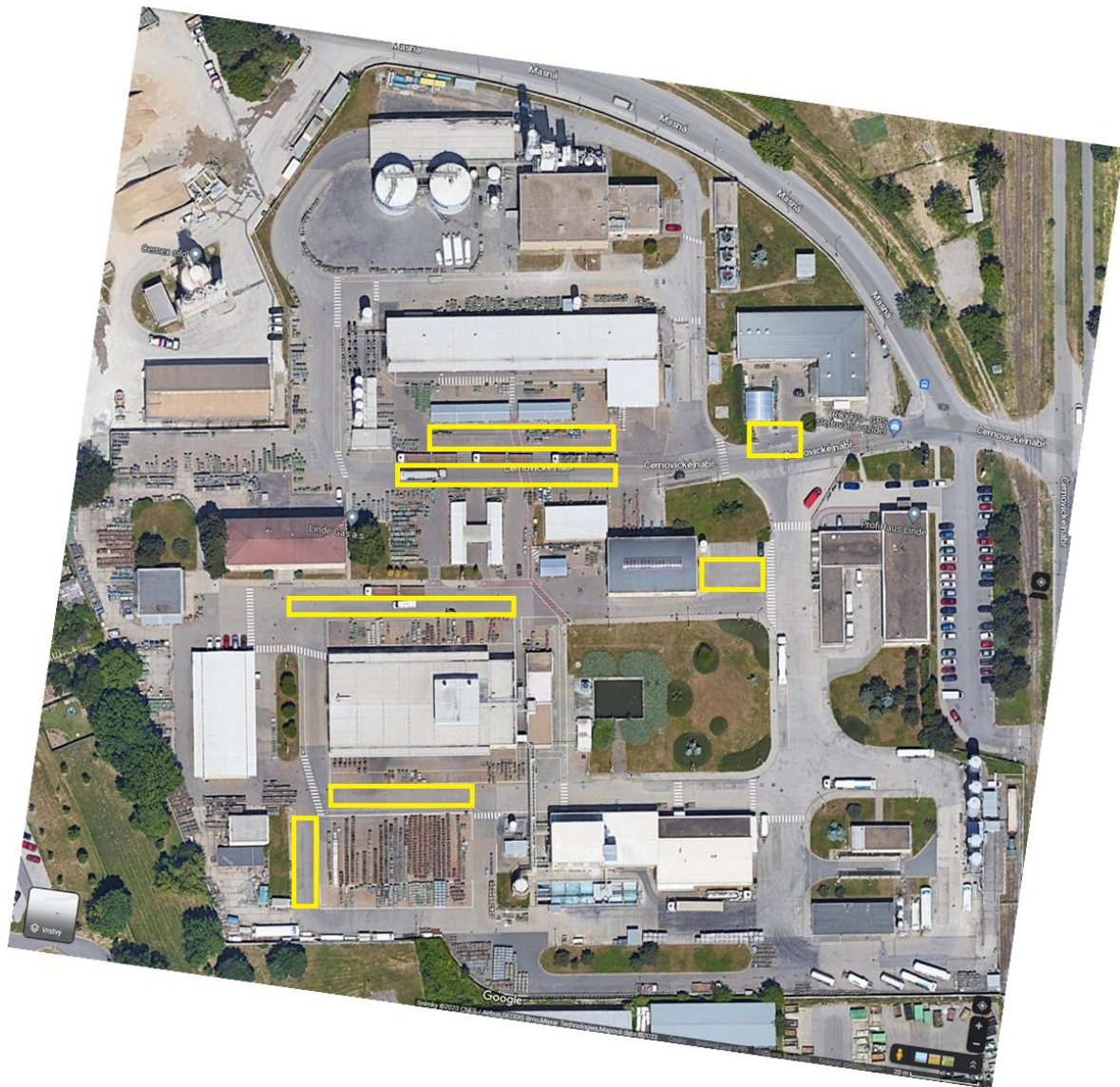
| Historie revizí |              |             |                   |                                      |
|-----------------|--------------|-------------|-------------------|--------------------------------------|
| Verze           | Datum revize | Autor dok.  | Schválil          | Oblast revize                        |
| 1               | 30.11.2023   | Petr Kalčík | Bc. Zdeněk Veselý | Migrace do LiDAP a aktualizace textu |

## Příloha 1 – Vyhrazené parkovací plochy

|                                                                                   |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Zaměstnanci                            |
|  | Zákazníci a obchodní partneři          |
|  | Prodejci a zaměstnanci prodeje         |
|  | Tahače s připojenou cisternou          |
|  | Aplikační technici a návštěvy z centra |
|  |                                        |
|  | Cisternové přívěsy a návěsy            |
|  | Vozidla Healthcare a Homecare          |
|  | Vozidla VAKA                           |
|  | Vozidla servisu zákaznických zařízení  |
|                                                                                   | Služební vozidla vedení závodu, CES    |



## Příloha 2 – Vyhrazené plochy pro nakládku a vykládku automobilů



## Příloha 3 – Cesty a plochy uvnitř VDC, kde není nutné používat osobní ochranné pracovní pomůcky

